

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
«КРАСНОДАРСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ,  
СЛУЖАЩИХ ПО ПРОФЕССИИ

**23.01.09 МАШИНИСТ ЛОКОМОТИВА**

Квалификация: Слесарь по ремонту подвижного  
состава,  
Помощник машиниста электровоза  
(тепловоза)

Нормативный срок освоения ППКРС – 3 года и 10 мес.  
на базе основного общего образования

Профиль получаемого профессионального образования  
технический

Согласовано

Заместитель начальника  
Эксплуатационного депо Краснодар

ТЧЭ-12

по кадрам и социальным вопросам  
С.А. Борисов  
2017 г.



Т.Н. Колодочка

2017 г.

Согласовано

Машинист-инструктор по обучению  
Эксплуатационного депо Краснодар ТЧЭ-12

И.В. Соколов  
2017 г.



Согласовано

Инженер по подготовке кадров сервисного  
Локомотивного депо Краснодар

Е.Б. Евсютина  
2017 г.



РАССМОТРЕНО:

на заседании методического совета протокол №  
Программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих по  
профессии разработана на основе федерального образовательного стандарта  
среднего профессионального образования по профессии 23.01.09 Машинист  
локомотива № приказа 703 от 02.08.2013 г., зарегистрирован Минюст( рег.  
№ 29697 от 20.08.2013 г.), укрупненная группа 23.00.00 Техника и  
технология наземного транспорта. Приказа Минобрнауки РФ от 09.04.2015 N  
389 "О внесении изменений в федеральные государственные  
образовательные стандарты среднего профессионального образования"  
Организация – разработчик государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение Краснодарского края «Краснодарский  
машиностроительный колледж»

Разработчик

Зам. директора по НМР

Л.П. Позова

Зам. директора по УПР

Преподаватель, председатель УМО  
профессионального цикла 23.02.03

С.Ю. Рыбалко

Преподаватель

А.М. Кожевников  
А.К. Бурсиков

## СОДЕРЖАНИЕ

НАИМЕНОВАНИЕ РАЗДЕЛА
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
1.1. Нормативно-правовые основания разработки основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена ( ППКРС)
2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ( ППКРС)
2.1. Характеристика профессиональной деятельности выпускников
2.2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ППКРС
3. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ
3.1. Нормативные сроки освоения программы
3.2. Требования к поступающим
3.3. Перечень возможных сочетаний профессий рабочих, должностей служащих по Общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОК016-94
4. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН
5. ОБОСНОВАНИЕ ВАРИАТИВНОЙ ЧАСТИ ОПОП СПО ППКРС (ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ)
5.1. Распределение объема часов вариативной части между циклами ОПОП СПО ППКРС
5.2. Обоснование вариативной части на основе введения профессиональных стандартов и компетенций WSI/WSR5 (Таблица соответствия ФГОС СПО, ПС, WSI/ WRS)
6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ И ПРАКТИК ОПОП СПО ППКРС
7. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОПОП СПО ППКРС
ПРИЛОЖЕНИЯ

## **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1 НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВАНИЯ РАЗРАБОТКИ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА (ОПОП СПО ППКРС)**

ОПОП СПО ППКРС определяет объем и содержание образования, планируемые результаты освоения образовательной программы, условия образовательной деятельности по реализации образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по профессии **23.01.09 Машинист локомотива.**

Нормативную правовую основу разработки ОПОП СПО ППКРС составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Закон Краснодарского края от 16 июля 2013 года №2770-КЗ «Об образовании в Краснодарском крае»;
- ФГОС СПО ППКРС, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 736 от 02.08.2013г., зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 29558 от 20.08.2013г.), на основании Приказа Минобрнауки РФ от 09.04.2015 N 390 "О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования"
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования (утв. приказом Минобрнауки России от 14.06.2013 № 464) (ред. от 15.12.2014);
- Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации и ФГАУ ФИРО №12-696 «О разъяснениях по формированию учебного плана ОПОП НПО и СПО» от 20 октября 2010 г. («Разъяснения по формированию учебного плана основной профессиональной образовательной программы

начального профессионального образования и среднего профессионального образования с приложением макета учебного плана с рекомендациями по его заполнению»);

- Приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов», зарегистрированный в Минюсте 27 мая 2013, № 28534.

- Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, утвержденное приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 291, зарегистрированное Министерством юстиции (рег. № 28785 от 14.06.2013г.),

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего (полного) общего образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 мая 2012 г. № 413, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 24480 от 7.06.2012 г.), реализуемого в пределах ППКРС с учетом профиля получаемого профессионального образования,

- Приказ Минобрнауки России от 16 августа 2013г. № 968"Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования";

- Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 06-259 «Рекомендации по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования»,

- Методические рекомендаций по разработке основных профессиональных образовательных программ с учетом соответствующих

профессиональных стандартов, утвержденные Министром образования и науки Российской Федерации 22 января 2015 г., № ДЛ-1/05вн,

- Устав колледжа.

ОПОП СПО ППКРС разработана с учетом профессиональных стандартов:

- Работник по управлению и обслуживанию локомотива

Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19 мая 2014 г. N 321н, регистрационный номер Минюст РФ № 32593 от 05.06.2014 г;

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОПОП СПО ППСЗ**

### **2.1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ**

Область профессиональной деятельности выпускников:

- управление, техническое обслуживание и ремонт локомотива (электровоз), под руководством машиниста;
- обеспечение условий эффективной эксплуатации обслуживаемого подвижного состава.

обслуживаемого подвижного состав

Объекты профессиональной деятельности выпускников:

- локомотив (электровоз);
- устройства, узлы и агрегаты оборудования локомотива (электровоз);
- инструменты, контрольно-измерительные приборы, применяемые при техническом обслуживании и ремонте локомотива (электровоз);
- профиль пути;
- сигнальные устройства.

### **2.2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ**

В результате освоения ППКРС обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности (ВПД), общими (ОК) и профессиональными (ПК) компетенциями.

#### **Общие компетенции**

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

## Основные виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции

Код	Наименование видов профессиональной деятельности и профессиональных компетенций
<b>ВПД 1</b>	<b>Техническое обслуживание и ремонт локомотива (электровоз)</b>
ПК 1.1	Проверять взаимодействие узлов локомотива
ПК 1.2	Производить монтаж разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива
<b>ВПД 2</b>	<b>Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз) под руководством машиниста</b>
ПК 2.1	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу
ПК 2.2	Обеспечивать управление локомотивом
ПК 2.3	Осуществлять контроль работы устройства, узлов и агрегатов локомотива

### 3 ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ

#### 3.1 НОРМАТИВНЫЕ СРОКИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Нормативный срок освоения программы при очной форме получения образования:

– на базе основного общего образования – 3 года 10 месяцев.

#### 3.2. ТРЕБОВАНИЯ К ПОСТУПАЮЩИМ

Для обучения принимаются граждане Российской Федерации, имеющие основное общее образование. Прием осуществляется на общедоступной основе.

#### 3.3. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ СОЧЕТАНИЙ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЕЙ СЛУЖАЩИХ ПО ОБЩЕРОССИЙСКОМУ КЛАССИФИКАТОРУ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЕЙ СЛУЖАЩИХ И ТАРИФНЫХ РАЗРЯДОВ (ОК016-94):

- слесарь по ремонту подвижного состава;
- помощник машиниста электровоза.



#### 4 РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Время в неделях	максимальная	самостоятельная учебная работа	всего занятий	лаб. и практ. занятия	курс изучения
1	2	3	4	5	6	7	
<b>ОУД.00</b>	<b>Общеобразовательный учебный цикл</b>		<b>3656</b>	<b>1026</b>	<b>2052</b>	<b>371</b>	
	<b>Общие учебные дисциплины</b>		<b>2312</b>	<b>578</b>	<b>1156</b>	<b>164</b>	
ОУД.01	Русский язык		171	57	114		
ОУД.02	Литература		257	86	171		
ОУД.03	Иностранный язык		257	86	171		
ОУД.04	Математика: алгебра и начала математического анализа; геометрия		429	143	286		
ОУД.05	История		256	85	171		
ОУД.06	Физическая культура		256	85	171	164	
ОУД.07	ОБЖ		108	36	72		
	<b>Учебные дисциплины по выбору из обязательных предметных областей</b>		<b>1151</b>	<b>384</b>	<b>767</b>	<b>171</b>	
ОУД.08	Информатика		162	54	108	75	
ОУД.09	Физика		270	90	180	26	
ОУД.10	Химия		171	57	114	8	
ОУД.11	Обществознание (вкл. экономику и право)		257	86	171		
ОУД.12	Биология		129	43	86	8	
ОУД.13	География		108	36	72	36	
ОУД.14	Экология		54	18	36	18	
	<b>Дополнительные учебные дисциплины</b>		<b>193</b>	<b>64</b>	<b>129</b>	<b>36</b>	
ОУД.15	Кубановедение		85	28	57		
ОУД.16	Основы бюджетной грамотности		54	18	36	18	
ОУД.17	Основы экономических знаний		54	18	36	18	
	<b>Индивидуальный проект</b>						
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональный учебный цикл</b>		<b>705</b>	<b>235</b>	<b>470</b>	<b>238</b>	
ОП.01	Основы технического черчения		75	25	50	26	
ОП.02	Слесарное дело		75	25	50	26	
ОП.03	Электротехника		84	28	56	28	
ОП.04	Материаловедение		78	26	52	26	
ОП.05	Общий курс железных дорог		78	26	52	26	
ОП.06	Охрана труда		75	25	50	26	
ОП.07	Безопасность жизнедеятельности		84	28	56	28	
ОП.08	Электробезопасность		108	36	72	36	
ОП.09	Психология		48	16	32	16	
<b>П.00</b>	<b>Профессиональный учебный цикл</b>		<b>3306</b>	<b>318</b>	<b>2988</b>	<b>360</b>	
<b>ПМ.00</b>	<b>Профессиональные модули</b>		<b>3306</b>	<b>318</b>	<b>2988</b>	<b>360</b>	

<b>ПМ.01</b>	<b>Техническое обслуживание и ремонт локомотива</b>		<b>1904</b>	<b>164</b>	<b>1740</b>	<b>186</b>	
МДК.01.01	Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива		536	164	372	186	
УП.01	Учебная практика		648	0	648		
ПП.01	Производственная практика		720	0	720		
<b>ПМ.02</b>	<b>Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста</b>		<b>1402</b>	<b>154</b>	<b>1248</b>	<b>174</b>	
МДК.02.01	Конструкция и управление локомотивом		502	154	348	174	
УП.02	Учебная практика		252	0	252		
ПП.02	Производственная практика		648	0	648		
<b>ФК.00</b>	<b>Физическая культура</b>		<b>140</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	
<b>Всего</b>			<b>7807</b>	<b>1624</b>	<b>5580</b>	<b>1039</b>	

## 5. ОБОСНОВАНИЕ ВАРИАТИВНОЙ ЧАСТИ ОПОП

### 5.1. Распределение объема часов вариативной части между циклами ОПОП СПО ППКРС

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик, требования к знаниям, умениям, практическому опыту	максимальная	самостоятельная учебная работа	всего занятий	лаб. и практ. занятий	Документ, подтверждающий обоснование вариативной части
1	2	3	4	5	6	7
ОУД.00	<b>Общеобразовательный учебный цикл</b>					
ОУД.03	Математика: алгебра и начала математического анализа; геометрия В результате изучения вариативной части цикла обучающийся должен по дисциплине: <b>знать:</b> <i>- нахождение ускорения для процесса, заданного формулой</i>	<b>428</b> (427+1)	<b>143</b> (142+1)	<b>286</b> (285+1)		Протокол заседания круглого стола № 2 от 22.08.2016 г. Письма работодателей
	<b>Учебные дисциплины по выбору из обязательных предметных областей</b>					
ОУД.11	Биология В результате изучения вариативной части цикла обучающийся должен по дисциплине <u>биология</u> : <b>уметь:</b> <i>- применять биологические знания в профессии и в жизни;</i> <i>- выполнять расчеты с применением формул биостатистики</i>	<b>129</b> (79+50)	<b>43</b> (22+21)	<b>86</b> (36+50)	<b>8</b> (6+2)	Протокол заседания круглого стола № 2 от 19.08.2015 г. Письма работодателей
ПМ.01	В результате изучения вариативной части профессионального модуля «Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам электровоз, тепловоз)» обучающийся должен: <b>уметь:</b> <i>Применять регламент работы локомотивной бригады при устранении неисправности в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования в объеме, установленном данным регламентом.</i>	<b>1904</b> (1820+84)	<b>164</b> (122+42)	<b>1740</b> (1656+84)	<b>186</b> (166+20)	Протокол заседания круглого стола № 2 от 19.08.2015 г. Письма работодателей

	<p><b>знать:</b>  <i>Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа</i>  <i>Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования</i></p>					
МДК.01.01	<p><b>В результате изучения вариативной части междисциплинарного курса «Устройство технического обслуживания и ремонт узлов локомотива» обучающийся должен:</b></p> <p><b>уметь:</b>  <i>Применять регламент работы локомотивной бригады при устранении неисправности в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования в объеме, установленном данным регламентом.</i></p> <p><b>знать:</b>  <i>Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа</i>  <i>Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования</i></p>	536 (452+ 84)	164 (122+ 42)	372 (288+ 84)	186 (166+2 0)	<p>Протокол заседания круглого стола № 2 от 19.08.2015 г.  Письма работодателей</p>
ПМ.02	<p>В результате изучения вариативной части профессионального модуля «<b>Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста</b>» обучающийся должен:</p> <p><b>уметь:</b>  <i>Применять методики при подаче установленных сигналов..</i>  - <i>Применять методики при выполнении поручений машиниста локомотива по уходу за локомотивом соответствующего типа и контролю состояния его</i></p>	1402 (1342+ 60)	154 (124+ 30)	1248 (1188+ 60)	174 (144+3 0)	<p>Протокол заседания круглого стола № 2 от 19.08.2015 г.  Письма работодателей</p>

	узлов и агрегатов в пути следования  <b>знать:</b> Устройство тормозов и технология управления ими. - Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков. - Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке - График движения поездов - Основы электротехники					
МДК 02.01	<b>В результате изучения вариативной части междисциплинарного курса «Конструкция и управление локомотивом» обучающийся должен:</b> В результате изучения вариативной части профессионального модуля <b>уметь:</b> Применять методики при подаче установленных сигналов.. - Применять методики при выполнении поручений машиниста локомотива по уходу за локомотивом соответствующего типа и контролю состояния его узлов и агрегатов в пути следования  <b>знать:</b> Устройство тормозов и технология управления ими. - Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков. - Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке. - График движения поездов - Основы электротехники	502 (442+ 60)	154 (124+ 30)	348 (288+ 60)	174 (144+3 0)	Протокол заседания круглого стола № 2 от 19.08.2015 г. Письма работодателей
<b>ИТОГО</b>		<b>7058 (6863+ 195)</b>	<b>1592 (1494 + 98)</b>	<b>5466 (5271 + 195)</b>	<b>1039 (985+5 4)</b>	

## **5.2 Обоснование вариативной части на основе введения профессиональных стандартов и компетенций WSI/WSR**

Аналитическая справка  
по актуализации ОПОП СПО *по специальности* на основе соответствующих  
профессиональных стандартов и компетенций WSI/WSR  
(в соответствии с Алгоритмом применения профессиональных стандартов  
при разработке профессиональных образовательных программ)

### **I Выбор профессионального стандарта (профессиональных стандартов) и компетенций WSI/WSR для актуализации (разработки) основной профессиональной образовательной программы СПО**

**Наименование образовательной программы**

**23.01.09 Машинист локомотива**

**Наименование выбранного профессионального стандарта (одного или нескольких); обобщенных трудовых функций (ОТФ)**

Работник по управлению и обслуживанию локомотива

Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19 мая 2014 г. N 321н, регистрационный номер Минюст РФ № 32593 от 05.06.2014;

**Уровень квалификации** 3

**Наименование выбранной компетенции WSI/WSR (одной или нескольких)**

-

## II Сопоставление ОПОП, ПС, WSI/WSR

ПССЗ/ПКРС	Профессиональный стандарт	Компетенция WSI/WSR	Выводы
Виды деятельности (ВД)	Обобщенные трудовые функции (ОТФ) или трудовые функции (ТФ) соответствующего уровня квалификации	Наименование профессионального навыка	
1	2	3	4
<b>Машинист локомотива</b>	Работник по управлению и обслуживанию локомотива Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19 мая 2014 г. N 321н, регистрационный номер Минюст РФ № 32593 от 05.06.2014;		
<b>ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива</b>	<b>Обеспечение передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов</b>		<b>ОТФ ПС соответствует видам деятельности ПМ.01</b>
<b>Профессиональные компетенции по каждому ВД</b>	<b>Трудовые функции по каждой ОТФ или трудовые действия</b>		

<p>ПК 1.1 Проверять взаимодействие узлов локомотива  ПК 1.2 Производить монтаж разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива</p>	<p>Выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования  Выявление неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования, по указанию машиниста</p>		
<p><b>иметь практический опыт:</b></p> <p>разборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива;  соединения узлов;</p>	<p>Устранение неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования  Устранение неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования, по указанию машиниста</p>		<p><b>ОТФ ПС соответствует видам деятельности ПМ.01</b></p>
<p><b>Умения:</b></p> <p>Осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы;  Проверять действие пневматического оборудования;</p>	<p><b>Умения:</b></p> <p>Применять регламент работы локомотивной бригады при выявлении</p>		<p><b>Ввести умения из ПС в ПМ.01.в МДК 01.01</b>  <i>Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования</i></p>



<p>Осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов</p> <p><b>Знания:</b>  Устройство, назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых объектов локомотива;  Виды соединений и деталей узлов;  Технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов</p>	<p>неисправности в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования в объеме, установленном данным регламентом  Применять регламент работы локомотивной бригады при устранении неисправности в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования в объеме, установленном данным регламентом</p> <p><b>Знания:</b>  Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа  Технические характеристики локомотива соответствующего типа  Устройство тормозов и технология управления</p>		<p><i>локомотива соответствующего типа</i>  <i>Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования</i></p> <p><b>Ввести знания из ПС в ПМ.01.в МДК 01.01</b>  <i>Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа</i>  <i>Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования</i></p>
--	--	--	---

	ими Инструкция по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа в эксплуатации Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации		
--	---	--	--

<b>ППССЗ/ПКРС</b>	<b>Профессиональный стандарт</b>	<b>Компетенция WSI/WSR</b>	<b>Выводы</b>
Виды деятельности (ВД)	Обобщенные трудовые функции (ОТФ) или трудовые функции (ТФ) соответствующего уровня квалификации	Наименование профессионального навыка	
1	2	3	4
<b>Машинист локомотива</b>	Работник по управлению и обслуживанию локомотива Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19 мая 2014 г. N 321н, регистрационный номер Минюст РФ № 32593 от 05.06.2014;		
<b>ПМ. 02 Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста</b>	<b>Обеспечение передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов</b>		<b>ОТФ ПС соответствует видам деятельности ПМ.01</b>
<b>Профессиональные компетенции по каждому ВД</b>	<b>Трудовые функции по каждой ОТФ или трудовые действия</b>		

<p>ПК. 2.1 Осуществлять приёмку и подготовку локомотива к рейсу  ПК.2.2 Обеспечивать управление локомотивом  ПК 2.3 Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива</p>	<p>Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива  Выполнение вспомогательных функций по управлению  Подача установленных сигналов</p>		<p><b>ОТФ ПС соответствует видам деятельности ПМ.02</b></p>
<p><b>иметь практический опыт:</b></p> <p>эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов;</p>	<p>Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива  Выполнение вспомогательных функций по управлению  Подача установленных сигналов</p>		<p><b>ОТФ ПС соответствует видам деятельности ПМ.02</b></p>
<p><b>Умения:</b>  Определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава.  Выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива.  Управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями.</p>	<p><b>Умения:</b>  Применять методики при подаче установленных сигналов.  Применять нормативные</p>		<p><b>Ввести умения из ПС в ПМ.02.в МДК 02.01</b>  <i>Применять методики при подаче установленных сигналов.  Применять методики при выполнении поручений машиниста локомотива по</i></p>

<p>Определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.</p>	<p>документы при исполнении оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов. Применять методики при выполнении поручений машиниста локомотива по уходу за локомотивом соответствующего типа и контролю состояния его узлов и агрегатов в пути следования</p>		<p><i>уходу за локомотивом соответствующего типа и контролю состояния его узлов и агрегатов в пути следования</i></p>
<p><b>Знания:</b> Конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава. Правила эксплуатации и управления локомотивом. Нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.</p>	<p><b>Знания:</b> Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа. Технические характеристики локомотива соответствующего типа. Устройство тормозов и технология управления ими. Профиль</p>		<p><b>Ввести знания из ПС в ПМ.02.в МДК 02.01</b> <i>Устройство тормозов и технология управления ими. Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков. Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке. График движения поездов. Основы электротехники</i></p>

	<p>железнодорожного пути обслуживаемых участков.</p> <p>Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке.</p> <p>Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ.</p> <p>Правила пользования средствами индивидуальной защиты.</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.</p> <p>Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации.</p> <p>Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ.</p> <p>Техническо-распорядительные акты</p>		
--	---	--	--

	обслуживаемых железнодорожных станций, участков. График движения поездов. Основы электротехники		
--	---	--	--

### III Уточнение результатов профессиональной образовательной программы СПО

Виды деятельности	Профессиональные компетенции
1	2
<b>ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива</b>	ПК 1.1 Проверять взаимодействие узлов локомотива ПК 1.2 Производить монтаж разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива
<b>ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста</b>	ПК. 2.1 Осуществлять приёмку и подготовку локомотива к рейсу ПК.2.2 Обеспечивать управление локомотивом ПК 2.3 Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива

ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность <*>, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).



**IV Уточнение структуры и содержания профессиональной образовательной программы СПО  
а) Уточнение видов работ на практике**

Результаты (освоенные компетенции)	Виды работ на практике
<b>ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт локомотива</b>	
<b>УП.01 Учебная практика 648 часов</b>	Инструкция по охране труда для слесаря по ремонту подвижного состава.
	Инструктаж по технике безопасности и пожарной безопасности на рабочем месте.
	Инструкция по электробезопасности в электромонтажной мастерской.
	Ознакомление с расположением цехов, отделений ремонтного эксплуатационного депо.
	Ознакомление с рабочими местами и оснащением электромонтажной мастерской.
	Пайка, лужение, склеивание.
	Вспомогательные электромонтажные работы.
	Установка, заделка, крепления для проводов.
	Оконцовывание проводов.
	Соединение проводов.
	Монтаж электропроводки.
	Монтаж светильников.
	Сборка простейших схем
	Монтаж силовых цепей.
	Монтаж цепей управления.
	Распределительные щиты
	Монтаж сигнализации.
	Техническое обслуживание устройств АЛСН
	Техническое обслуживание блоков радиостанции.
	Планово предупредительная система технического обслуживания и

	ремонта локомотива.
	Виды технического обслуживания и ремонтов локомотива.
	Периодичность технического обслуживания и ремонта.
	Техническое обслуживание ТО-1 и ТО-2
	Техническое обслуживание ТО-3
	Техническое обслуживание То-4
	Техническое обслуживание ТО-5А,ТО-5Б,ТО-5В,ТО-5Г
	Текущий ремонт ТР-1
	Текущий ремонт ТР-2
	Текущий ремонт ТР-3
	Средний ремонт СР
	Капитальный ремонт КР
	Порядок планирования и учет технического обслуживания и ремонтов локомотивов.
	Нормирование продолжительности и трудоемкости технического обслуживания и ремонтов локомотивов.
	Постановка локомотива в ремонт.
	Съемка и разборка объекта ремонта.
	Классификация повреждения деталей.
	Методы контроля.
	Износ и повреждения деталей механической части.
	Типичные операции при ремонте механической части.
	Ремонт колесных пар.
	Требования предъявляемые к колесным парам.
	Осмотр колесных пар.
	Обыкновенное освидетельствование колесных пар.
	Полное освидетельствование колесных пар.
	Ремонт колесных пар без смены элементов.
	Ремонт колесных пар со сменой элементов.
	Ремонт бандажей.
	Ремонт зубчатой передачи.

	Обточка колесных пар без выкатки из под локомотива.
	Износы и повреждения букс.
	Осмотр и ревизия букс.
	Разборка буксы.
	Ремонт элементов букс.
	Сборка букс.
	Износ и повреждения колесно моторного блока.
	Ревизия зубчатой передачи.
	Ревизия моторно осевых подшипников.
	Разборка моторно осевых подшипников.
	Постановка моторно осевого подшипника на локомотив.
	Ремонт рессорного подвешивания локомотива.
	Осмотр и дефектировка рессорного подвешивания
	Разборка рессорного подвешивания.
	Ремонт рессор и регулировка.
	Разборка люлечного подвешивания.
	Монтаж люлечного подвешивания.
	Ремонт гидравлических гидрогосителей колебаний.
	Износ и повреждения рам тележек.
	Осмотр и ревизия рам тележек.
	Сборка тележек.
	Износы и повреждения автосцепных устройств.
	Осмотр и дефектировка автосцепок.
	Ремонт автосцепных устройств.
	Демонтаж и монтаж автосцепок на локомотиве.
	Износ и повреждения элементов кузова.
	Предварительная подготовка электрических машин к разборке.
	Разборка электрических машин.
	Очистка элементов электрических машин.
	Замер сопротивления изоляции тяговых электродвигателей.
	Ремонт якорей тяговых электродвигателей.
	Обточка и продорожка коллекторов тяговых электродвигателей.

	Замена якорных подшипников.
	Ремонт остова тягового электродвигателя.
	Ремонт главных полюсов.
	Ремонт асинхронных электродвигателей.
	Ремонт подшипниковых щитов и их крышек.
	Ремонт траверс и щеткодержателей.
	Сборка и испытание тяговых электродвигателей.
	Общие сведения о ремонте электрических аппаратов.
	Технология отдельных элементов электрических аппаратов.
	Ремонт индивидуальных контакторов.
	Ремонт аппаратов с групповым приводом.
	Ремонт дугогасительных камер.
	Ремонт электромагнитных вентилях.
	Ремонт пневматических приводов.
	Восстановление изоляционных поверхностей.
	Проверка параметров контактных устройств.
	Испытание аппаратов на электрическую прочность.
	Ремонт аппаратов защиты.
	Ремонт и регулировка реле.
	Ремонт плавких предохранителей и АЗВ.
	Ремонт контролеров машиниста.
	Ремонт разъединителей и кнопочных выключателей.
	Ремонт вспомогательной аппаратуры.
	Ремонт электрической проводки.
	Ремонт измерительных приборов.
	Неисправность электрооборудования и их устранение..
	Подготовка локомотива зимних условиях.

Результаты (освоенные компетенции)	Виды работ на практике
ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт локомотива	
ПП. 01 Производственная практика 720 часов	
	Инструкция по охране труда для слесаря по ремонту подвижного состава.
	<p>Инструктаж по технике безопасности ,пожарной безопасности на рабочем месте</p> <p>Обыкновенное освидетельствование колесных пар локомотива.</p> <p>Полное освидетельствование колесных пар локомотива.</p> <p>Дефектоскопия колесных пар локомотива.</p> <p>Обмер колесных пар универсальным шаблоном.</p> <p>Обмер бандажей колесных пар локомотива.</p> <p>Обточка бандажей колесных пар.</p> <p>Осмотр и выявление дефектов автосцепных устройств.</p> <p>Замеры автосцепки универсальным шаблоном.</p> <p>Регулировка высоты автосцепки.</p> <p>Смена автосцепки.</p> <p>Осмотр и выявление неисправности рессорного подвешивания.</p> <p>Дефектоскопия буксовых и якорных подшипников.</p> <p>Разборка и добавление смазки в буксы.</p>
	<p>Смена фрикционного аппарата.</p> <p>Выявление неисправностей колесо моторного блока.</p> <p>Выкатка колесномоторного блока.</p> <p>Разборка колесномоторного блока.</p> <p>Разборка тягового электродвигателя.</p> <p>Проверка сопротивления обмоток тягового электродвигателя.</p> <p>Ремонт щеточного аппарата.</p> <p>Демонтаж подшипников и малых шестерен тягового двигателя.</p> <p>Шлифовка и продорожка коллектора.</p> <p>Демонтаж главных и дополнительных полюсов.</p> <p>Сборка тягового двигателя.</p> <p>Стендовые испытания тягового двигателя.</p> <p>Сборка колесномоторного блока.</p> <p>Заправка смазкой моторно осевых подшипников.</p> <p>Монтаж колесномоторного блока на локомотив.</p> <p>Демонтаж буксового узла.</p> <p>Разборка буксы.</p>

	Дефектоскопия буксовых подшипников.
	Установка отдельных элементов на ось.
	Сборка и смазка букс.
	Демонтаж элементов рессорного подвешивания.
	Выбраковка деталей рессорного подвешивания.
	Замена отдельных деталей рессорного подвешивания
	Ремонт гидросистем.
	Замена резинометаллических элементов.
	Демонтаж оборудования с рамы тележки.
	Очистка и внешний осмотр рамы тележки.
	Дефектоскопия рамы тележки.
	Проверка геометрических размеров рамы тележки.
	Монтаж деталей на раму тележки.
	Подкатка тележки под локомотив.
	Демонтаж вспомогательных машин.
	Проверка состояния изоляции.
	Очистка и разборка вспомогательных машин.
	Дефектоскопия подшипников вспомогательных машин.
	Сборка вспомогательных машин.
	Стендовые испытания вспомогательных машин.
	Монтаж вспомогательных машин на локомотиве.
	Осмотр и проверка работы компрессоров на локомотиве.
	Осмотр и проверка работы кранов машиниста и вспомогательного тормоза на локомотиве.
	Осмотр, разборка, очистка тормозных цилиндров локомотива.
	Регулировка тормозной рычажной передачи.
	Демонтаж и монтаж соединительных рукавов.
	Проверка работы системы пескоподдачи.
	Ремонт и регулировка форсунок песочниц
	Опресовка главных резервуаров
	Ремонт воздухопроводной арматуры.
	Проверка состояния электрических аппаратов на локомотиве
	Проверка нажатия силовых контактов ,их зачистка.
	Устранение неисправностей контакторов на локомотиве.
	Демонтаж неисправных электрических аппаратов.
	Разборка и ремонт электрических аппаратов в цехе.
	Регулировка контакторов на стенде.
	Проверка и зачистка блокировочных контактов
	Монтаж контакторов на локомотиве.
	Осмотр внешнего состояния и замер емкости аккумуляторных батарей.
	Демонтаж аккумуляторных батарей с локомотива.
	Проверка уровня и плотности электролита.

	Замена электролита.
	Проведение лечебного цикла разряд аккумуляторных батарей.
	Заряд аккумуляторных батарей от зарядного устройства.
	Монтаж аккумуляторных батарей на локомотив.
	Демонтаж крана машиниста.
	Демонтаж крана вспомогательного тормоза.
	Демонтаж блокировочного устройства.
	Демонтаж главного резервуара.
	Разборка и чистка кранов.
	Проверка калибровочных отверстий.
	Притирка золотника, клапанов.
	Сборка кранов.
	Испытание кранов на стенде, регулировка.
	Ремонт блокировочного устройства.
	Демонтаж компрессора с локомотива.
	Разборка, очистка компрессора.
	Замеры и дефектоскопия деталей компрессора.
	Сборка компрессора.
	Стендовые испытания.
	Установка компрессора на локомотив.
	Демонтаж регулятора давления компрессора.
	Разборка регулятора давления компрессора.
	Регулировка регулятора давления на стенде.
	Установка регулятора давления на локомотив.
	Проверка состояния изоляции силовых цепей локомотива.
	Восстановления сопротивления силовых цепей локомотива.
	Отыскание короткого замыкания в силовых цепях локомотива.
	Проверка работы аппаратов защиты силовых цепей.
	Демонтаж реверсора.
	Замеры дефектных деталей и их замена.
	Проверка состояния низковольтных цепей.
	Проверка сопротивления изоляции.
	Отыскание обрывов и коротких замыканий.
	Восстановление изоляции в низковольтных цепях.
	Проверка плавких предохранителей и автоматических выключателей.
	Проверка и регулировка реле времени.
	Демонтаж и монтаж низковольтных аппаратов электрических цепей
	Проверка секвенции низковольтных аппаратов.
	Проверка работы аппаратов защиты.
	Проверка межсекционных электрических соединений.
	Демонтаж и монтаж межсекционных электрических соединений.
	Подготовка локомотива к испытаниям.
	Сдача локомотива приемщику .

	Проверка работы вспомогательных и силовых цепей на действующем локомотиве.
	Передача локомотива в эксплуатацию.



Результаты (освоенные компетенции)	Виды работ на практике
Вид деятельности ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста	
УП.02 Учебная практика 252 часа	
	<p>Меры безопасности при приемке локомотива в аварийных ситуациях.</p> <p>Меры безопасности при производстве маневровой работой.</p> <p>Порядок приемки локомотива в депо</p> <p>Ремонт механической части локомотива на смотровой канаве.</p> <p>Осмотр оборудования в кузове локомотива.</p> <p>Прием электрооборудования, автотормозного оборудования.</p> <p>Порядок выезда из депо, регламент переговоров.</p> <p>Особенности приемки локомотива при смене на путях станциях.</p> <p>Порядок прицепки локомотива к поезду.</p> <p>Действие бригады при опробовании автотормозов.</p> <p>Регламент переговоров перед отправлением поезда.</p> <p>Ведение поезда по участку, проверка действия автотормозов.</p> <p>Типовой регламент переговоров при ведении поезда.</p> <p>Регламент переговоров со смежными службами отдела движения.</p> <p>Порядок осмотра узлов и агрегатов локомотива в пути следования.</p> <p>Обязанности помощника машиниста при выполнении ТО-1</p> <p>Техническое обслуживание ТО-1, ТО-2.</p> <p>Уход за локомотивом при стоянке на станции.</p> <p>Проверка работоспособности вспомогательных машин в пути следования.</p> <p>Проверка работоспособности тягового трансформатора, выпрямительной установки.</p> <p>Действие локомотивной бригады при обнаружении нагрева букс.</p> <p>Действие локомотивной бригады при обнаружении ползунов на локомотиве.</p> <p>Действие локомотивной бригады при обнаружении ползунов на в составе поезда.</p> <p>Отыскание неисправных тормозных приборов в поезде.</p> <p>Действие локомотивной бригады при обнаружении приворота бандажа.</p>

Результаты (освоенные компетенции)	Виды работ на практике
	<p>Действие локомотивной бригады при обрыве автосцепки.</p> <p>Действие бригады при вынужденной остановке на перегоне.</p> <p>Действия локомотивной бригады при выходе из строя тягового двигателя.</p> <p>Регламент переговоров при возникновении нестандартной ситуации.</p> <p>Действие локомотивной бригады при возникновении пожара в составе поезда.</p> <p>Действие локомотивной бригады при возникновении пожара на локомотиве.</p> <p>Обеспечение тягового подвижного состава пожарной безопасностью.</p> <p>Пневматическая схема локомотивов, устранение неисправности.</p> <p>Обслуживание компрессорных установок.</p> <p>Порядок управления краном машиниста усл.№-394,395.</p> <p>Порядок действия при локомотивной бригады при производстве экстренного торможения.</p> <p>Порядок смены кабины управления.</p> <p>Порядок выключения неисправного воздухораспределителя усл.№-292.</p> <p>Порядок выключения неисправного воздухораспределителя усл.№-483.</p> <p>Порядок включения режимов на воздухораспределителе локомотива.</p> <p>Тормозная рычажная передача локомотива и ее регулировка.</p> <p>Осмотр и проверка работоспособности локомотива.</p> <p>Обеспечение поездов автотормозами, заполнение справки ВУ-45.</p> <p>Порядок проезда неисправного, с непонятным показанием светофора на перегонах.</p> <p>Порядок проследования входных, маршрутных светофоров при их неисправности.</p> <p>Действия локомотивной бригады при загорании на локомотивном светофоре белого огня.</p> <p>Порядок следования поезда по участку при неисправности АЛСН на локомотиве.</p> <p>Отправление поездов со станции при неисправности выходного светофора на участок с автоблокировкой, полу автоблокировкой.</p> <p>Необходимые условия которые требуют закрытия действия автоблокировки, полу автоблокировки.</p> <p>Организация движения поездов на участках оборудованных автоблокировкой, полу автоблокировкой</p> <p>Организация маневровой работы на станциях и узлах ж.д.</p> <p>Порядок движения поездов при автоматической локомотивной</p>

Результаты (освоенные компетенции)	Виды работ на практике
	сигнализации применяемое как самостоятельное средство сигнализации и связи.
	Движение поездов при неисправности диспетчерской сигнализации.
	Движение поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи.
	Движение восстановительных и пожарных поездов.
	Действие бригады случая нарушения целостности тормозной магистрали в поезде.
	Порядок действия при выявлении схода подвижного состава.
	Порядок действия в случаях обнаружения неисправности «толчок» пути.
	Порядок действия при возникновении пожара в поезде.
	Порядок действия при обнаружении неисправности колесных пар в составе поезда.
	Порядок действия при срабатывании устройств контроля состояния подвижного состава.
	Порядок действий при наезде на человека или столкновении с автотранспортным средством.

Результаты (освоенные компетенции)	Виды работ на практике
ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста	
ПП.02 Производственная практика 648 часов	Порядок явки на работу, инструктаж по технике безопасности при заступлении на рабочее место.
	<p>Порядок прохождения медицинского освидетельствования, нормы допуска согласно приказа №320</p> <p>Получения плана выполняемых работ, нормативы следования к месту приемки локомотива.</p> <p>Следование к месту приемки локомотива, нормативы, ТРА станции согласно местных условий</p> <p>ТРА станций, места расположения подвижного состава в местах отстоя</p> <p>Обязанности помощника машиниста при приемки оборудования по пожарной и электро безопасности</p> <p>Прием электро оборудования высоковольтных и вспомогательных цепей локомотивов ТПС.</p> <p>Приемка оборудования обеспечивающего выполнения технического обслуживания в объеме ТО-1</p> <p>Приемка наличия горюче смазочных материалов обеспечивающих исправную работу локомотива, нормы и места проверки ГСМ.</p> <p>Приемка механического и тормозного оборудования, нормативы допускающие эксплуатацию для обеспечения безопасности движения поездов.</p> <p>Порядок входа в высоковольтную камеру, проверка высоковольтного оборудования обеспечение техники электробезопасности при выполнении работ.</p> <p>Проверка работы локомотива после приведения его в работоспособное состояние, соблюдение техники безопасности локомотивной бригадой.</p>
	<p>Регламент переговоров локомотивной бригады со смежными службами при дачи готовности локомотива к эксплуатации.</p> <p>Порядок следования локомотива на контрольный пост станции, изучения особенностей ТРА станций обслуживающих участков.</p> <p>Взаимодействие локомотивной бригады со смежными службами при прибытии на контрольный пост станции.</p> <p>Маневровые передвижения по тракционным путям станции, регламент переговоров при производстве маневровой работы при выезде под подвижной состав.</p> <p>Обязанности локомотивной бригады при производстве смены кабины управления, при постановке локомотива на путь отправления под</p>

	подвижной состав, инструкция по эксплуатации тормозного оборудования.
	Регламент переговоров при производстве маневровой работы, изучение ТРА станций участков обслуживания с особенностями обеспечения безопасности движения.
	Порядок подъезда локомотива по подвижной состав, изучение комплекса мероприятий обеспечивающие безопасное сцеплении, взаимодействие со смежными службам.
	Отработка обязанностей помощника машиниста после сцепления локомотива с подвижным составом.
	Действия локомотивной бригады при подготовке к проведению полной пробы тормозов, практическая отработка норм
	Проведения сокращенной пробы тормозов при смене локомотивной бригады без отцепке от состава
	Выполнение обязанностей локомотивной бригадой при получении перевозочных документов, необходимый набор документов обеспечивающий готовность к отправлению
	Выполнение обязанностей локомотивной бригадой(помощником машиниста) При готовности поезда к отправлению.
	Регламент переговоров при отправлении подвижного состава с начальной станции отправления.
	Действия локомотивной бригады при простое более 30 минут после дачи готовности поезда к отправлению.
	Минута готовности при отправлении подвижного состава с начальной станции.
	Выполнение обязанностей локомотивной бригадой после приведении подвижного состава в движение.
	Выполнение регламента переговоров при следовании по станции.
	Выполнение приказа по допустимым скоростям движения по участку, станциям, отдельным пунктам.
	Выполнение регламента переговоров при следовании на запрещающий сигнал светофора.
	Выполнение порядка регламента переговоров при проезде запрещающего, неисправного светофора.
	Выполнение регламента переговоров при следовании на двупутных перегонах при проследовании встречного подвижного состава.
	Действие локомотивной бригады при проследовании переездов(охраняемых, неохраняемых), регламент переговоров.
	Выполнение регламент переговоров со смежными службами, отдела движения.
	Выполнение регламента переговоров, порядок проезда светофора с одним желтым, двумя желтыми огнями светофора.
	Регламент переговоров при возникновении

	Выполнения регламента переговоров и порядок проверки автотормозов при отпращивании со станции отправления.
	Действие локомотивной бригады при стоянке поезда более 30 минут грузового поезда на промежуточной станции, порядок проверки автотормозов, действие помощника машиниста.
	Действие локомотивной бригады по проверке тормозов на станциях предшествующим затяжным спускам.
	Выполнение порядка проверки автотормозов при прицепки вспомогательного локомотива в голову поезда.
	Выполнение порядка проверки автотормозов при прицепки вспомогательного локомотива в хвост поезда.
	Обязанности помощника машиниста при возникновении не стандартной ситуации при срабатывании датчика усл.№418
	Выполнение обязанностей локомотивной бригадой(помощником машиниста) при срабатывании датчика обрыва тормозной магистрали усл.№-418
	Выполнение обязанностей локомотивной бригадой(помощником машиниста) при срабатывании автотормозов в подвижном составе на однопутном перегоне.
	Выполнение обязанностей локомотивной бригадой(помощником машиниста) при срабатывании автотормозов в подвижном составе на двухпутном перегоне.
	Выполнение обязанностей локомотивной бригадой(помощником машиниста) при срабатывании аппаратов защиты на локомотиве.
	Выполнения порядка выхода из не стандартной ситуации при выходе из строя тягового двигателя.
	Действие локомотивной бригады при неисправностях возникших с краном машиниста усл. № 394,395
	Действие локомотивной бригады при неисправностях возникших с вспомогательными машинами, мотор компрессором.
	Действие локомотивной бригады при неисправностях возникших на контактной сети.
	Выполнение обязанностей по проверке автотормозов помощником машиниста при отправление локомотива одиночным порядком.
	Выполнение порядка опробования автотормозов локомотива отпращиваемого одиночным порядком в пути следования.
	Проверка работоспособности вспомогательных машин в пути следования.
	Проверка параметров работы тяговых характеристик локомотива в пути следования.
	Осмотр и выполнение ТО-1 на промежуточных станциях механического

	<p>оборудования.</p> <p>Контроль за работой крышевого оборудования в пути следования и на остановочных пунктах.</p> <p>Осмотр, контроль электрического оборудования, аккумуляторных батарей в пути следования при следовании по участкам обслуживания.</p> <p>Отработка отключения неисправных тяговых двигателей локомотивов.</p> <p>Проверка работоспособности тормозного оборудования при приемке локомотива на путях отстоя.</p> <p>Проверка работоспособности тормозного оборудования при приемке локомотива из ремонтов в объеме ТО-2,ТР-1,ТР-2</p> <p>Подготовка тормозного оборудования при подготовке локомотива к следовании одиночным порядком.</p> <p>Подготовка тормозного оборудования при подготовке локомотива к следовании с грузовыми поездами со скоростью до 90 км/час</p> <p>Отработка выхода из не стандартных ситуаций при выходе из строя крана машиниста №-394 (завышение в 2,4 положении)</p>
	<p>Отключение тормоза неисправного тормоза вагона с воздухораспределителем усл.№-483</p> <p>Выполнение действий локомотивной бригадой при неисправности тормозных рукавов повлекших необходимость их замены.</p> <p>Выполнение проверки действия реостатного тормоза электровозов ВЛ80С,Т при приемке из депо и на путях отстоя.</p> <p>Выполнение проверки действия реостатного тормоза электровозов ВЛ80С,Т в пути следования.</p> <p>Выполнение порядка проверки ЭПТ, выявление неисправностей воздухораспределителя усл.№-305(тренажер)</p> <p>Выполнения порядка включения прибора безопасности КЛУБ-У при приведении электровоза в работоспособное состояние.</p> <p>Настройка прибора безопасности КЛУБ-У при приведении электровоза в работоспособное состояние.</p> <p>Управление прибором безопасности КЛУБ-У при следовании по участку.</p> <p>Управление прибором безопасности КЛУБ-У при следовании на запрещающий сигнал светофора.</p>
	<p>Обеспечение безопасной эксплуатации КЛУБ-У при совместной работы с САУТ-ЦМ.</p> <p>Отработка действий локомотивной бригады при выходе из строя приборов безопасности КЛУБ-У, САУТ-ЦМ.</p> <p>Выполнение обязанностей при управлении автотормозами краном машиниста №-394,395</p> <p>Подготовка локомотива по управлению автотормозами поезда в составе которого находятся только порожние вагоны.</p> <p>Подготовка крана машиниста по управлению автотормозами повышенной длины.</p>

	Включение воздухораспределителей на локомотиве при следовании грузовыми поездами и одиночным следовании.
	Особенности управления тормозами в поездах повышенного веса и длины.
	Выполнение регулировки зарядного давления крана машиниста в зависимости от рода подвижного состава, веса и длины. Регулировка ликвидации сверх зарядного давления крана машиниста усл.№-394,395.
	Управление тормозами краном машиниста усл.№-394,395в зависимости рода подвижного состава, и местных инструкций.
	Выполнение служебных обязанностей при обслуживании и управлении автотормозами в случаях постановки локомотива под поездом находящимся на промежуточных станциях без локомотивов.
	Обслуживание автотормозного оборудования в пути следования(действие помощника машиниста)
	Использование крана вспомогательного тормоза усл.№-254 при управлении тормозами и следовании одиночным порядком.
	Управление автотормозами на участке имеющие затяжные спуски, порядок выполнения проверки действия автотормозов на станциях предшествующим затяжным спускам.
	Особенности управления автотормозами в длинносоставных поездах
	Особенности управления автотормозами в поездах повышенного веса.
	Действие бригады по прибытию на станцию по местным условиям ТРА станций.
	Выполнение обязанностей локомотивной бригады по закреплению подвижного состава, регламент переговоров.
	Отцепка локомотива от подвижного состава, переход на маневровое передвижение, маневровая работа по станции при заезде в депо.
	Выполнение порядка заезда локомотива в депо, на пути отстоя согласно ТРА станций.
	Выполнение обязанностей по подготовке постановке локомотива на плановые виды ремонта.
	Постановка локомотива на пути отстоя не требующее выполнение плановых видов ремонта.
	Постановка локомотива в ремонтное депо для выполнения плановых видов ремонта
	Приведение локомотива в не рабочее состояние, выполнение ТО-1
	Особенности постановки локомотива в отстой в зимних условиях.
	Взаимодействие локомотивной бригады с ремонтным предприятием по местным инструкциям.



Действия локомотивной бригады по взаимодействию с оперативными службами эксплуатационного депо.
Оформление документации регламентирующее работу локомотива.
Подготовка модулей системы КЛУБ-У,САУТ-ЦМ. оформление документов по фактам не стандартных ситуаций.
Сдача нормативной документаций, планирование рабочего времени по обеспечению безопасности движения .
Порядок организации отдыха в пунктах оборота и в основном депо.
Организация расчета обеспечения отдыха в основном депо приказ №-7
Организация инструктажа(собеседования) по итогам замечаний выявленных в процессе анализа.
Отработка на действующем тренажере навыков по управлению локомотивом.
Отработка на действующем тренажере навыков по управлению автотормозами.
Участие в совещаниях по обеспечению безопасности движения.

б) Уточнение структуры и содержания "теоретической части" образовательной программы

Вид деятельности	Результаты обучения (компетенции)	Умения и знания	Учебные дисциплины, междисциплинарные курсы (МДК) образовательной программы
	1	2	3
<p><b>ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива</b></p>	<p>ПК 1.1 Проверять взаимодействие узлов локомотива ПК 1.2 Производить монтаж разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива</p>	<p><b>иметь практический опыт:</b> разборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива; соединения узлов;</p> <p><b>уметь:</b> Осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы; Проверять действие пневматического оборудования; Осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов <i>Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа</i> <i>Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования</i></p> <p><b>знать:</b> Устройство, назначение и взаимодействие основных узлов</p>	<p><b>МДК.01.01. Устройство техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива</b></p>

		<p>ремонтируемых объектов локомотива;</p> <p>Виды соединений и деталей узлов;</p> <p>Технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов</p> <p><i>Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа</i></p> <p><i>Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования</i></p>	
<p><b>ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста</b></p>	<p>ПК. 2.1 Осуществлять приёмку и подготовку локомотива к рейсу</p> <p>ПК.2.2 Обеспечивать управление локомотивом</p> <p>ПК 2.3 Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива</p>	<p><b>иметь практический опыт:</b></p> <p>эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов;</p> <p><b>уметь:</b></p> <p>Определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава.</p>	<p><b>МДК.02.01.</b></p> <p><b>Конструкция и управление локомотивом</b></p>

		<p>Выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива.  Управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями.  Определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.  <i>Применять методики при подаче установленных сигналов.</i>  <i>Применять методики при выполнении поручений машиниста локомотива по уходу за локомотивом соответствующего типа и контролю состояния его узлов и агрегатов в пути следования</i></p> <p><b>знать:</b>  Конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава.  Правила эксплуатации и управления локомотивом.  Нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.  <i>Устройство тормозов и технология управления ими.</i>  <i>Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков.</i>  <i>Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке.</i></p>	
--	--	---	--

		<i>График движения поездов. Основы электротехники</i>	
--	--	---	--

**6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ, ПРАКТИК И Т.Д.**

<b>Индекс дисциплины, профессионального модуля, практики по ФГОС</b>	<b>Наименование циклов, разделов и программ</b>	<b>Номер приложения, содержащего программу в ППКРС</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>ОУД.00</b>	<b>Общеобразовательный учебный цикл</b>	
	<b>Общие учебные дисциплины</b>	<b>1</b>
ОУД.01	Русский язык и литература	1.1
ОУД.02	Иностранный язык	1.2
ОУД.03	Математика: алгебра и начала математического анализа; геометрия	1.3
ОУД.04	История	1.4
ОУД.05	Физическая культура	1.5
ОУД.06	ОБЖ	1.6
	<b>Учебные дисциплины по выбору из обязательных предметных областей</b>	
ОУД.07	Информатика	1.7
ОУД.08	Физика	1.8
ОУД.09	Химия	1.9
ОУД.10	Обществознание (вкл. экономику и право)	1.10
ОУД.11	Биология	1.11
ОУД.12	География	1.12
ОУД.13	Экология	1.13
	<b>Дополнительные учебные дисциплины</b>	
ОУД.14	Кубановедение	1.14
ОУД.15	Основы бюджетной грамотности	1.15
ОУД.16	Основы экономических знаний	1.16
	<b>Индивидуальный проект</b>	
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональный учебный цикл</b>	<b>2</b>
ОП.01	Основы технического черчения	2.1
ОП.02	Слесарное дело	2.2
ОП.03	Электротехника	2.3
ОП.04	Материаловедение	2.4
ОП.05	Общий курс железных дорог	2.5
ОП.06	Охрана труда	2.6
ОП.07	Безопасность жизнедеятельности	2.7
ОП.08	Электробезопасность	2.8
ОП.09	Психология	2.9
<b>П.00</b>	<b>Профессиональный учебный цикл</b>	
<b>ПМ.00</b>	<b>Профессиональные модули</b>	<b>3</b>
<b>ПМ.01</b>	<b>Техническое обслуживание и ремонт локомотива</b>	<b>3.1</b>
МДК.01.01	Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива	3.1
УП.01	Учебная практика	3.2
ПП.01	Производственная практика	3.3

<b>ПМ.02</b>	<b>Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста</b>	<b>3.4</b>
МДК.02.01	Конструкция и управление локомотивом	3.4
УП.02	Учебная практика	3.5
ПП.02	Производственная практика	3.6
<b>ФК.00</b>	<b>Физическая культура</b>	<b>4</b>

Программы, перечисленные в перечне, размещены в приложениях.

## **7 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОПОП СПО ППССЗ**

7.1 Контроль и оценка освоения основных видов профессиональной деятельности, профессиональных и общих компетенций:

Для всех учебных дисциплин и профессиональных модулей, в т. ч. введенных за счет вариативной части ППКРС, предусмотрена промежуточная аттестация по результатам их освоения.

Формы промежуточной аттестации:

- по дисциплинам общеобразовательного цикла, кроме Физической культуры предусмотрены – З (зачет), ДЗ (дифференцированный зачет), Э (экзамен); по дисциплине Физическая культура в каждом семестре – З (зачет), а в последнем семестре – ДЗ (дифференцированный зачет);

– по дисциплинам общепрофессионального учебного цикла, профессионального учебного цикла предусмотрены – З (зачет), ДЗ (дифференцированный зачет), Э (экзамен); по разделу ФК.00 Физическая культура в каждом семестре – З (зачет), а в последнем семестре – ДЗ (дифференцированный зачет);

– по профессиональным модулям – Э(к) (экзамен (квалификационный));

На промежуточную аттестацию отведено 5 недель.

При выборе форм и количества видов промежуточной аттестации руководствовались значимостью дисциплины, составного элемента профессионального модуля и завершенностью их изучения.

7.2 Требования к выпускным квалификационным работам

Выпускная квалификационная работа выполняется в следующих видах:

выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа.

Тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования. Выпускная практическая квалификационная работа должна предусматривать

сложность работы не ниже разряда по профессии рабочего, предусмотренного ФГОС СПО.

Для подготовки выпускной квалификационной работы студенту назначается руководитель и, при необходимости, консультанты.

### 7.3 Организация государственной (итоговой) аттестации выпускников:

Государственная (итоговая) аттестация выпускников проводится в полном соответствии с программой итоговой аттестации, которая разрабатывается ежегодно и утверждается директором колледжа. Программа итоговой аттестации доводится до сведения студентов не позднее, чем за 6 месяцев до начала итоговой государственной аттестации.